

## Spis treści

<b>Sprzęgła zębate SITEX®</b>	<b>Str.</b>
Opis	29
Dyrektywa ATEX	29
Wymiary	30
Dobór sprzęgieł SITEX®	31
Tabela sprzęgieł SITEX® z otworami stożkowymi lub wielowypustowymi	32
SITEX® Nylex	33
<b>SITEX® FL</b>	
Opis	34
Główne cechy i zalety	34
Wymiary kołnierzy SAE J620	35
Wymiary kołnierzy specjalnych	36
Korpus koła zamachowego	36
Parametry techniczne	37
Dobór	37
Montaż i konserwacja	38
Wykonanie FLD	38
Piasta z otworem wielowypustowym	39
Dobór sprzęgieł SITEX® FL	40

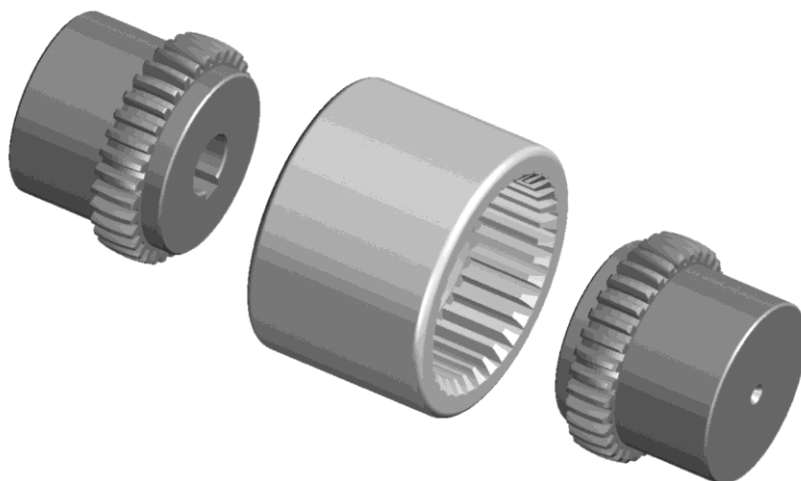


## Sprzęgła zębate SITEX®

### Opis

Sprzęgło SITEX® składa się z dwóch piast zębatych, połączonych za pomocą jednej tulei z uzębieniem wewnętrznym. Piasty wykonane są ze stali, zaś ich zęby o łukowym kształcie

są frezowane. Tuleja łącznika sprzęgła jest wykonana z poliamidu PA-6.6.



### Cechy

Sprzęgła SITEX® są sprzęgłami elastycznymi. Nadają się dobrze do przenoszenia siły napędowej między wałami z udziałem odchyłek osiowych, promieniowych i kątowych. Dwuprzegubowa konstrukcja umożliwia przenoszenie na wały obciążeń od odchyłek promieniowych i osiowych. Sztywność skrętna tulei łączącej piasty sprzęgła chroni przed wahaniami prędkości kątowej.

Konstrukcja piast stalowych połączonych tuleją z poliamidu czyni sprzęgła bezobsługowymi i nie wymaga smarowania.

Specjalnie wyprofilowane uzębienie chroni przed uderzeniami krawędzi zębów o tuleję, co sprzyja długiej żywotności sprzęgła.

### Charakterystyka użytkowa

Sprzęgło może pracować w układzie pionowym lub poziomym. Montaż przebiega szybko i jest bardzo prosty, co znacznie zmniejsza jego koszty. Temperatura pracy sprzęgła mieści się w granicach od -25°C do +90°C.

Sprzęgło dobrze znosi chwilowy wzrost temperatury nawet do +125°C. Podzespoły sprzęgła są ponadto niewrażliwe na wszelkiego rodzaju środki smarne i ciecze (oleje) hydrauliczne.

### Dyrektywa ATEX 2014/34/UE

Produkty są dostępne w wersjach z konkretnymi certyfikatami dopuszczającymi ich eksploatację w strefach niebezpiecznych zdefiniowanym w dyrektywie ATEX 2014/34/UE. Sprzęgła SITEX® dostępne są ze szczegółowymi instrukcjami montażu i eksploatacji oraz obowiązującymi dla nich certyfikatami.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z producentem.

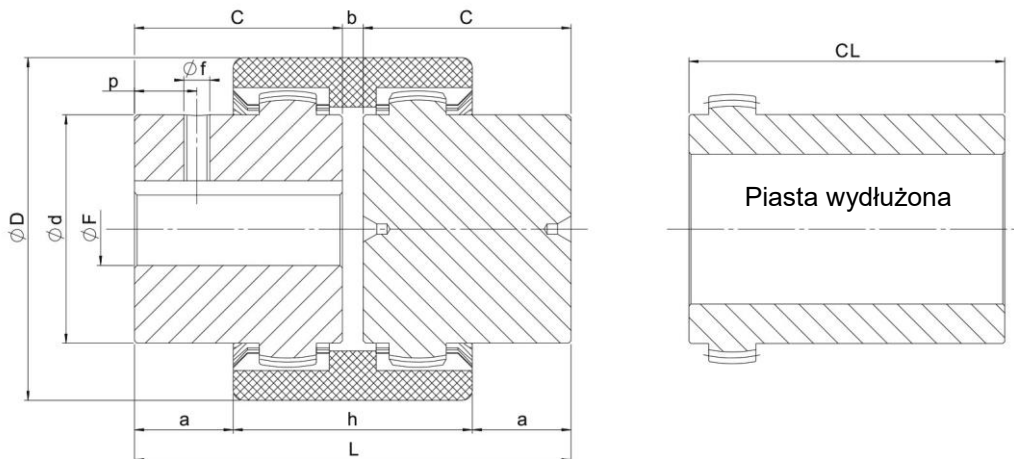
### Wymiary

Ze względu na niewielkie wymiary i dobrą charakterystykę użytkową, sprzęgła SITEX® znajdują liczne i różnorodne zastosowania.

Sprzęgła dostępne są w wykonaniu standardowym i z piastami wydłużonymi (całkowicie zachodzącymi na wał silnika napędowego).

Sprzęgła SITEX dostępne są również z otworami wykonanymi na gotowo, patrz tabela poniżej. Standardowe piasty pełne (nierozwiercone) mają nakielki w osi średnicy zewnętrznej piasty. Można zatem rozwiercać ich otwory osadce na potrzebną średnicę.

**Sprzęgła są dopuszczone do użytku w warunkach określonych dyrektywą ATEX.**



Rozmiar	D [mm]	d [mm]	F (H7)			C [mm]	CL [mm]	b [mm]	a [mm]	h [mm]	L [mm]	f [mm]	p [mm]
			min.	maks.	Rowek wpustowy z wrętem ustalającym* [mm]								
14	40	24,5	8	14	11 - 14	23	30	4	6,5	37	50	M5	6
19	48	30	8	19	11 - 14 - 19	25	-	4	8,5	37	54	M5	6
24	52	35	11	24	14 - 19 - 20 - 22 - 24	26	50	4	7,5	41	56	M5	6
28	66	43	11	28	16 - 19 - 22 - 24 - 28	40	60	4	18,5	47	84	M8	10
32	76	50	14	32	22 - 24 - 28 - 32	40	60	4	17,5	48	84	M8	10
38	83	58	14	38	24 - 28 - 32 - 38	40	80	4	18	48	84	M8	10
42	92	65	14	42	25 - 28 - 32 - 38 - 42	42	110	4	18,5	51	88	M8	10
48	100	68	19	48	32 - 38 - 42 - 48	50	110	4	27	50	104	M8	10
65	142	96	19	65	38 - 42 - 48 - 55 - 60	70	140	4	35,5	73	144	M10	20
80	175	124	-	80	-	90	-	6	46,5	93	186	M10	20
100	210	152	36	100	-	110	-	8	63	102	228	M10	20
125	270	192	45	125	-	140	-	10	78	134	290	M10	20

\* = Wrętem ustalający do rozmiaru 24 znajduje się naprzeciw rowka wpustowego, zaś od rozmiaru 28 znajduje się na rowku wpustowym. Wykonanie rowka wpustowego JS9 wg normy DIN 6885/1.

### Sposób zamawiania

Piasta **GDM 48 F32**

GDM: piasta SITEX

Rozmiar

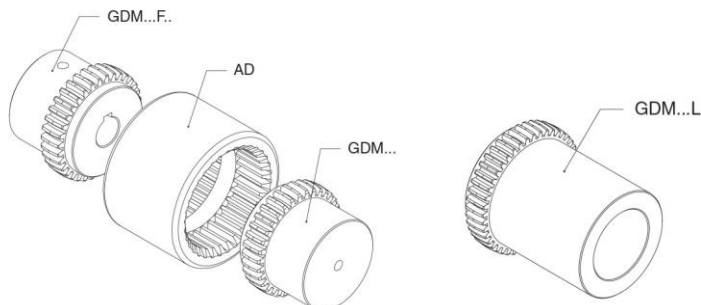
L: piasta wydłużona

F...: średnica otworu

Tuleja **AD 48**

AD: tuleja SITEX

Rozmiar



Sprzęgła standardowe

Wykonanie z piastą wydłużoną

## Dobór sprzęgła SITEX®

### Dobór sprzęgła w oparciu o moment obrotowy

Maksymalny moment rozruchowy członu napędzającego lub maszyny napędzanej nie może przekraczać maksymalnego momentu obrotowego sprzęgła SITEX®.

Sprzęgła SITEX® przenoszą bez większych problemów momenty nie przekraczające znamionowego momentu sprzęgła,

pod warunkiem, że obciążenie będzie równomierne, a osie prawidłowo współosiowane. Jeżeli moment obrotowy ulega okresowym wahaniom, należy pamiętać że sprzęgło SITEX® może przenieść obciążenia szczytowe nieprzekraczające trzykrotności jego znamionowego momentu obrotowego.

### Parametry techniczne

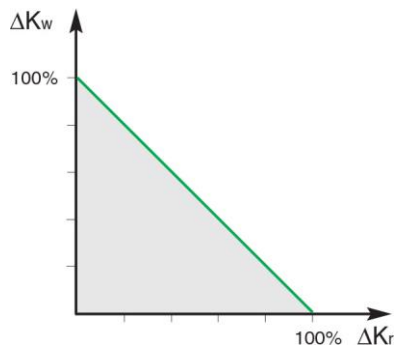
Rozmiar	TKN [Nm]	TKmax [Nm]	TKw [Nm]	[kW]										nmax [min <sup>-1</sup> ]	W* [kg]	J* [kg.m <sup>2</sup> ]	ΔKa [mm]	ΔKr [mm]	ΔKw [°]
				n = 500 [min <sup>-1</sup> ]		n = 750 [min <sup>-1</sup> ]		n = 1000 [min <sup>-1</sup> ]		n = 1500 [min <sup>-1</sup> ]		n = 3000 [min <sup>-1</sup> ]							
				std	maks.	std	maks.	std	maks.	std	maks.	std	maks.						
14	10	30	5	0,5	1,6	0,8	2,4	1,0	3,1	1,6	4,7	3,1	9,4	14,000	0,18	0,000026	±1	±0,3	+1
19	16	48	8	0,8	2,5	1,3	3,8	1,7	5,0	2,5	7,5	5,0	15,1	11,800	0,24	0,000054	±1	±0,3	±1
24	21	63	10,5	1,1	3,3	1,6	4,9	2,2	6,6	3,3	9,9	6,6	19,8	10,500	0,30	0,000088	±1	±0,3	±1
28	45	135	22,5	2,4	7,1	3,5	10,6	4,7	14,1	7,1	21,2	14,1	42,4	8,500	0,73	0,000312	±1	±0,4	±1
32	60	180	30	3,1	9,4	4,7	14,1	6,3	18,8	9,4	28,3	18,8	56,5	7,600	0,99	0,000572	±1	±0,4	±1
38	81	243	40,5	4,2	12,7	6,4	19,1	8,5	25,4	12,7	38,2	25,4	76,3	6,700	1,20	0,000877	±1	±0,4	±1
42	100	300	50	5,2	15,7	7,9	23,6	10,5	31,4	15,7	47,1	31,4	94,2	6,000	1,62	0,001467	±1	±0,4	±1
48	142	426	71	7,4	22,4	11,2	33,6	14,9	44,8	22,3	67,1	44,6	134,3	5,580	1,79	0,001869	±1	±0,4	±1
65	380	1140	190	19,9	59,7	29,8	89,5	39,8	119,4	59,7	179,1	119,4	358,1	4,000	5,28	0,010542	±1	±0,6	±1
80	700	2100	350	36,6	109,9	55,0	164,9	73,3	219,9	109,9	329,8	219,9	659,7	3,100	11,7	0,036774	±1	±0,7	±1
100	1210	3630	605	63,4	190,1	95,0	285,1	126,7	380,1	190,1	570,2	380,1	1140,3	3,000	20,4	0,095742	±1	±0,8	±1
125	2500	7500	1250	130,9	392,7	196,3	589,0	261,8	785,3	392,7	1178,0	-	-	2,100	43,3	0,329397	±1	±1,1	±1

\*= Wartości podano wyłącznie dla kompletnych sprzęgła z maksymalną średnicą otworu.

Podane w powyższej tabeli wartości odchyłek promieniowych i kątowych należy zwiększyć proporcjonalnie, jeśli oba rodzaje odchyłek działają na sprzęgło jednocześnie.

Jednocześnie suma wartości dopuszczalnej (A) i stosownych wartości dobranych z tabeli nie może być większa od 1.

$$\frac{\Delta K_{TA}}{\Delta K_r} + \frac{\Delta K_{WA}}{\Delta K_w} \leq 1$$

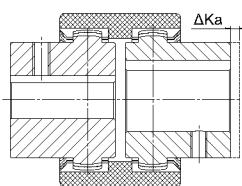


TKN	Znamionowy moment obrotowy sprzęgła	Nm
TKmax	Maksymalny moment obrotowy sprzęgła	Nm
W	Masa	[kg]
J	Moment bezwładności sprzęgła	kgm <sup>2</sup>
ΔKa	Maksymalna odchyłka osiowa	[mm]
ΔKr	Maksymalna odchyłka promieniowa	[mm]
ΔKw	Maksymalna odchyłka kątowa	°
nmax	Maks. prędkość obr.	min <sup>-1</sup>

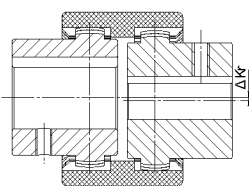
### Instrukcja montażu

- Osadź piasty sprzęgła na wałach zwracając uwagę na prawidłowe osiowanie współpracujących powierzchni.
- Załóż tuleje na obie piasty sprzęgła, zachowując między piastami prawidłowy rozstaw (wymiar „b”) przy jednoczesnym dokładnym osiowaniu.

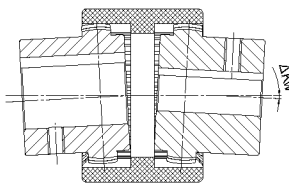
- Dokręć oba elementy sprzęgane.
- Sprawdź, czy tuleje porusza się płynnie, bez zacięć, w kierunku osiowym, zanim wolno włączyć obroty.



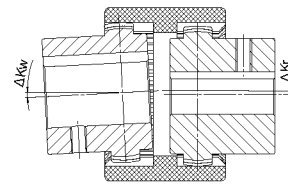
Odchyłka osiowa



Odchyłka promieniowa

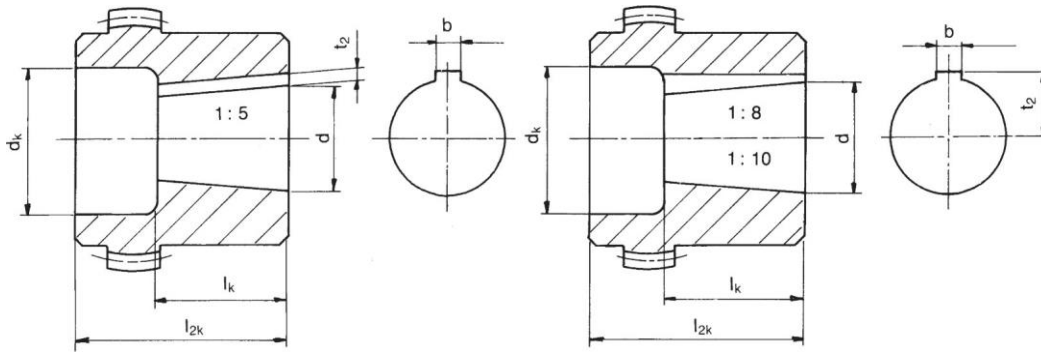


Odchyłka kątowa



Odchyłka kątowa z promieniową

## Tabela sprężel SITEX® z otworami stożkowymi lub wielowypustowymi



**Stożek 1 : 5 wg:**  
BOSCH - BUCHER - LEDUC - DÜSTERLOH

Rozmiar	d $\phi$ + 0,05	b JS9	t2+0,1	l <sub>k</sub>	14		19		24		28		32		38		42		48		65	
					d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>
a1	9,85	2	1	11,5	18	23	22	25	24	26	35	26	36	26	45	26						
a2	16,85	3	1,8	18,5			25	30	28	30	35	40	36	40	45	40	45	42	45	42	45	50
a3	19,85	4	2,2	21,5					28	36	35	40	36	40	45	40	45	42	45	42	45	50
a4	21,95	3	1,8	21,5					30	26	32	40	32	40	42	40	45	42				
a5	24,85	5	2,9	26,5							35	40	36	40	45	40	45	42	45	42	55	50
a6	29,85	6	2,6	31,5											45	55	45	55	45	55	55	55
a7	34,85	6	2,6	36,5															52	60	55	60
a8	39,85	6	2,6	41,5															52	60	65	70

**Stożek 1 : 8 wg:**  
ATOS - CASAPPA - GARBE LAHMEYER - JOTTI & STROZZI - MARZOCCHI - SALAMI - SAUER-FLUID

Rozmiar	d $\phi$ + 0,05	b JS9	t2+0,1	l <sub>k</sub>	14		19		24		28		32		38		42		48		65	
					d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>
b1	9,7	2,4	6	17	18	26	19	25	24	26	35	30	36	30	36	30						
b2	11,6	3	7,1	16,5	18	23			26	26	32	30										
b3	13	2,4	7,3	21					26	30	32	30			32	30						
b4	14	3	8,5	17,5	20	23	24	30	24	30	32	30	36	40								
b5	14,3	3,2	8,5	19,5																		
b6	17,287	3,2	9,6	24					28	35	32	40	36	40	42	40	45	42	45	42	45	50
b7	17,287	4	10,3	24					28	35	32	40	36	40	42	40	45	42	45	42	45	50
b8	17,287	3	9,7	24					28	35					42	40			45	42		
b9	22,002	3,99	12,4	28							32	40	36	40	42	40	45	42	45	42	55	50
b10	25,463	4,78	15,1	36							34	50	36	50	42	50	45	50	45	50	55	62
b11	25,463	5	15,5	36							34	50					45	50	45	50	55	62
b12	27	4,78	15,3	32,5											42	50						
b13	28,45	6	15,1	38,5											42	60	45	60				
b14	33,176	6,38	18,8	44											44	60	45	60	45	60	55	62
b15	33,176	7	18,8	44													45	60			55	62
b16	43,057	7,95	3,378	51																		
b17	41,15	8	3,1	42															48	60	55	60

**Stożek 1 : 10 wg:**  
PARKER HANNIFIN NMF - TEVES

Rozmiar	d $\phi$ + 0,05	b JS9	t2+0,1	l <sub>k</sub>	014		19		24		28		32		38		42		48		65	
					d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>	d <sub>k</sub>	l <sub>2k</sub>
c1	19,95	5	12,1	32							35	50			42	50	45	50	45	50		
c2	24,95	6	14,1	45									36	55			45	60	45	60	55	60
c3	29,75	8	17	50													54	60	54	60	55	70

# SITEX® Nylex

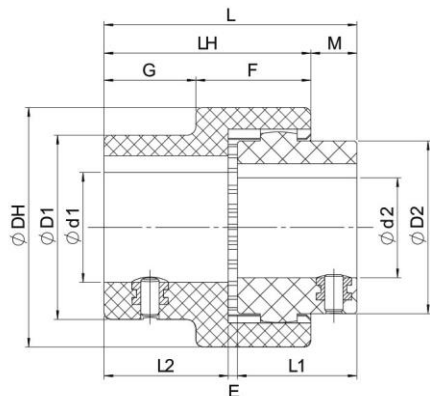
Sprzęgła SITEX Nylex wykonane są w całości z poliamidu.  
Dostępne są w dwóch wersjach wykonania:

- CV: dwuczęściowe (1 oddzielna piasta i tuleja będąca jednocześnie piastą),
- C: trzyczęściowe (2 piasty z osobną tuleją łączącą).

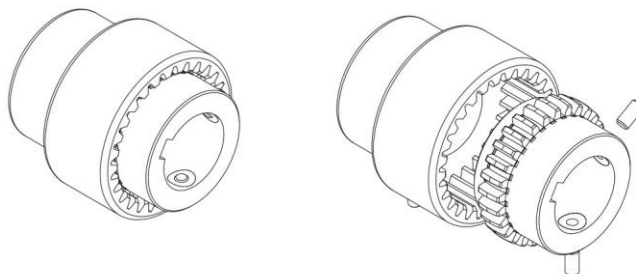
Przeznaczone są do przenoszenia niewielkich obciążeń mechanicznych. Ich zaletami są: korzystna cena i dostępność wykonania z otworami z rowkiem wpustowym oraz gwintem pod wkręt ustalający.

Zakres temperatur: - 25 °C ÷ + 90 °C.

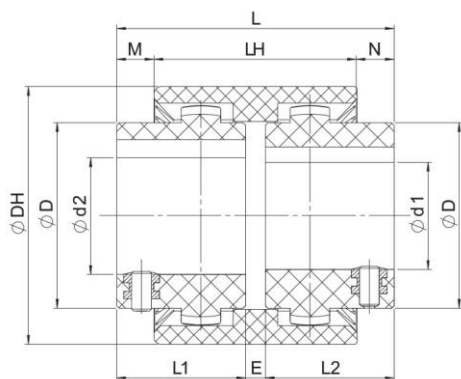
**Sprzęgła są dopuszczone do użytku w warunkach określonych dyrektywą ATEX.**



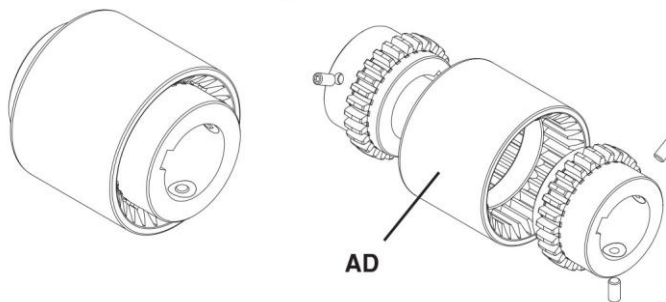
CV



Rozmiar	d1 [mm]			D1 [mm]	d2 [mm]			D2 [mm]	DH [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	E [mm]	L [mm]	LH [mm]	M [mm]	F [mm]	G [mm]	TKN [Nm]	TKmax [Nm]	TKW [Nm]	nmax [min <sup>-1</sup> ]
	min.	maks.	Rowek wpustowy z wkrętem ustalającym [mm]		min.	maks.	Rowek wpustowy z wkrętem ustalającym [mm]														
14	6	14	14	25	6	14	7-9-10-11-12-14	26	40	23	23	2	48	40	8	23	17	5	10	2,5	6,000
19	14	19	18-19	31,5	14	19	14-17-19	40	48	25	25	2	52	42	9	23	19	8	16	4	6,000
24	10	24	19-20-24	37,5	10	24	10-14-16-19-20-24	40	52	26	26	2	54	45	10	25	20	12	24	6	6,000



C



Rozmiar	d1-d2 [mm]			D [mm]	DH [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	E [mm]	L [mm]	LH [mm]	M [mm]	N [mm]	TKN [Nm]	TKmax [Nm]	TKW [Nm]	nmax [min <sup>-1</sup> ]
	min.	maks.	Rowek wpustowy z wkrętem ustalającym [mm]													
14	6	14	7-9-10-11-12-14	25	40	23	23	4	50	37	6,5	6,5	5	10	2,5	6,000
19	14	19	14-17-19	31,5	48	25	25	4	54	37	8,5	8,5	8	16	4	6,000
24	10	24	10-14-16-19-20-24	37,5	52	26	26	4	56	41	7,5	7,5	12	24	6	6,000

## Sposób zamawiania

Piasta

GDN 14 F14

GDN: piasta SITEX NYLEX  
GDNV: tulejopiasta SITEX NYLEX

Rozmiar

F...: średnica otworu

T <sub>KN</sub>	Znamionowy moment obrotowy sprzęgła	Nm
T <sub>Kmax</sub>	Maksymalny moment obrotowy sprzęgła	Nm
T <sub>KW</sub>	Zmienny moment obrotowy sprzęgła	Nm
n <sub>max</sub>	Maks. prędkość obr.	min <sup>-1</sup>

Tuleja w wykonaniu „C”

AD 24

AD: tuleja SITEX NYLEX

Rozmiar

## SITEX® FL

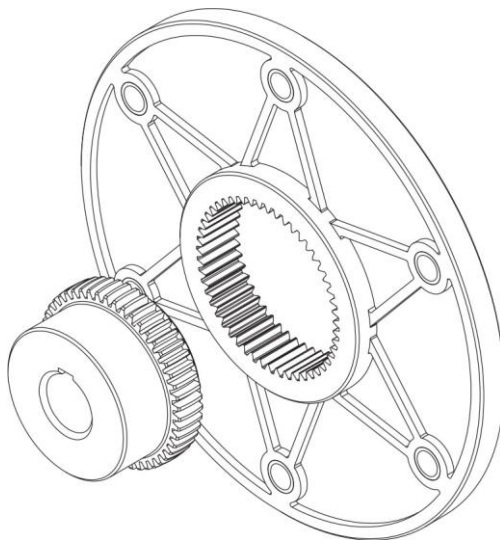
### Opis

Sprzęgła SITEX® FL są przeznaczone do przenoszenia napędu z silników wysokoprężnych na różne elementy napędzane: pompy, sprężarki, generatory prądotwórcze itp. Sprzęgło SITEX® FL składa się z metalowej piasty i kołnierza z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym. Takie rozwiązanie wyróżnia się znaczną sztywnością i stabilnością wymiarową w szerokim zakresie temperatur.

Specjalna geometria uzębienia kompensuje niewielkie odchyłki, co chroni sprzęgła SITEX® FL przed nadmiernym zużyciem.

Sprzęgło stalowo-poliamidowe nie wymaga konserwacji i jest bezobsługowe.

**Sprzęgła są dopuszczone do użytku w warunkach określonych dyrektywą ATEX.**



### Główne cechy i zalety

**Wymiary minimalne:** Całość sprzęgła montowana jest zwykle w korpusie silnika, co zmniejsza wymiary osiowe zespołu silnika ze sprzęgłem, a także minimalizuje ilość narzędzi montażowych.

**Odchyłki osiowe:** Uzębienie na piaście można przemieszczać się swobodnie w kierunku osiowym wewnątrz kołnierza poliamidowego, ograniczając powstawanie sił osiowych np. na wale pompy napędzanej.

**Stabilność termiczna:** Kołnierz wykonany ze specjalnej mieszanki poliamidu z włóknem szklanym może pracować z silnikami wysokoprężnymi w temperaturze do 140°C bez chłodzenia powietrzem.

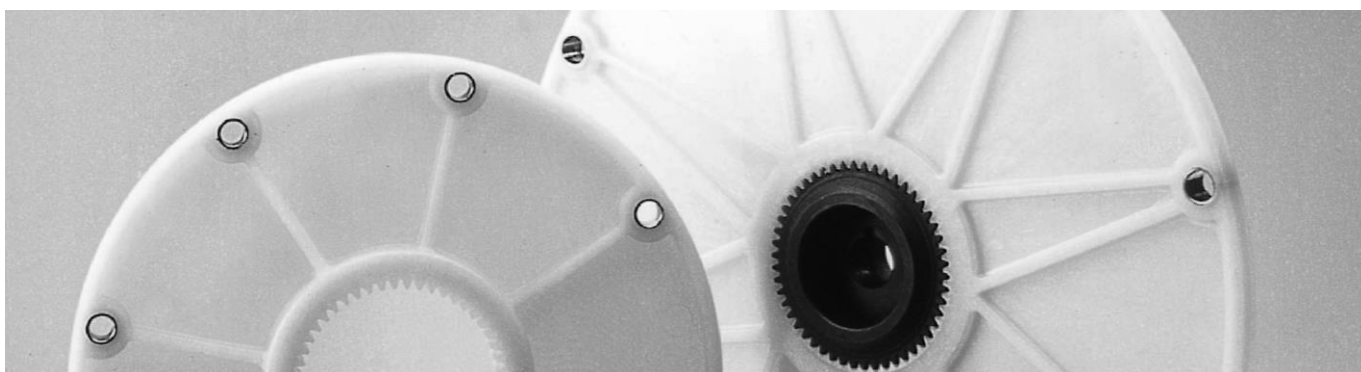
**Bezobsługowość:** Sprzęgła SITEX® FL są bezobsługowe i nie wymagają smarowania.

**Szybki montaż:** Montaż w obudowie zamkniętej jest prosty i szybki.

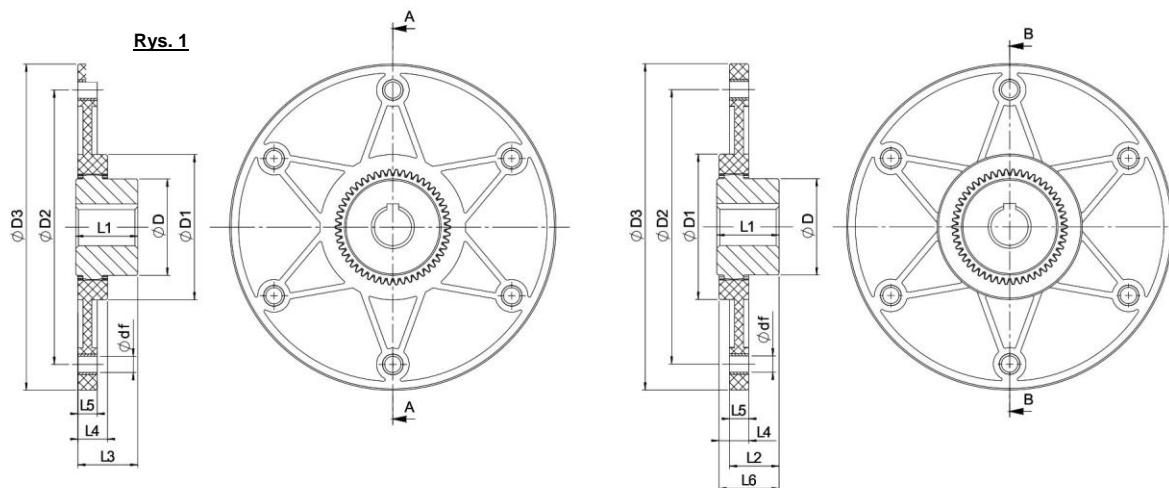
**Odchyłki kątowe:** Specjalna geometria uzębienia kompensuje odchyłki kątowe, co chroni łożysko napędu przed zniszczeniem przez siły kątowe.

**Sztywność:** Sprzęgła SITEX® FL są wystarczająco sztywne, aby pochłaniać wibrację napędu.

**Sprzęgła SITEX® FL przeznaczone są do przenoszenia siły napędowej z koła zamachowego silników spalinywych na m.in. pompy hydrauliczne, tłoki wirujące czy wirniki sprężarek.**



## Wymiary kołnierzy SAE J620



Rozmiar kołnierza SAE	Wymiary [mm]											
	Otwór maks.	D	D1	D2	D3	df x z	L1	L2	L3	L4	L5	L6
GDF 42 FL 6 1/2"	42	65	100	200,02	215,9	9 x 6	42	33	42	20	13	40
GDF 42 FL 7 1/2"	42	65	100	222,25	241,3	9 x 8	42	33	42	20	13	40
GDF 42 FL 8"	42	65	100	244,47	263,52	11 x 6	42	33	42	20	13	40
GDF 42 FL 10"	42	65	100	295,27	314,32	11 x 8	42	33	42	20	13	40
GDF 48 FL 6 1/2"	48	68	100	200,02	215,9	9 x 6	50	41	50	20	13	48
GDF 48 FL 7 1/2"	48	68	100	222,25	241,3	9 x 8	50	41	50	20	13	48
GDF 48 FL 8"	48	68	100	244,47	263,52	11 x 6	50	41	50	20	13	48
GDF 48 FL 10"	48	68	100	295,27	314,32	11 x 8	50	41	50	20	13	48
GDF 48P FL 6 1/2"	48	68	100	200,02	215,9	9 x 6	50	38	45	20	13	46
GDF 48P FL 7 1/2"	48	68	100	222,25	241,3	9 x 8	50	38	45	20	13	46
GDF 48P FL 8"	48	68	100	244,47	263,52	11 x 6	50	38	45	20	13	46
GDF 48P FL 10"	48	68	100	295,27	314,32	11 x 8	50	38	45	20	13	46
GDF 65 FL 8"	65	96	132	244,47	263,52	11 x 6	70	60	69	27	21	66
GDF 65 FL 10"	65	96	132	295,27	314,32	11 x 8	70	60	69	27	21	66
GDF 65 FL 11 1/2"	65	96	132	333,37	352,42	11 x 8	70	60	69	27	21	66
GDF 65P FL 8"	65	96	132	244,47	263,52	11 x 6	70	60	69	27	21	66
GDF 65P FL 10"	65	96	132	295,27	314,32	11 x 8	70	60	69	27	21	66
GDF 65P FL 11 1/2"	65	96	132	333,37	352,42	11 x 8	70	60	69	27	21	66
GDF 80 FL 11 1/2"	80	124	170	333,37	352,42	11 x 8	90	78	87	30	21	87

48P i 65P — do piast z niestandardową tarczą zębatą.

### Sposób zamawiania

**Piasta** **GDM 48 F32**

GDM: piasta SITEX

L: piasta wydłużona  
F...: średnica otworu

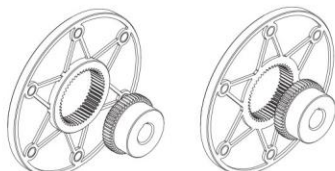
**Kołnierz** **GDF 65 FL11-1/2**

GDF: kołnierz SITEX FL

Otwór

Rozmiar kołnierza SAE

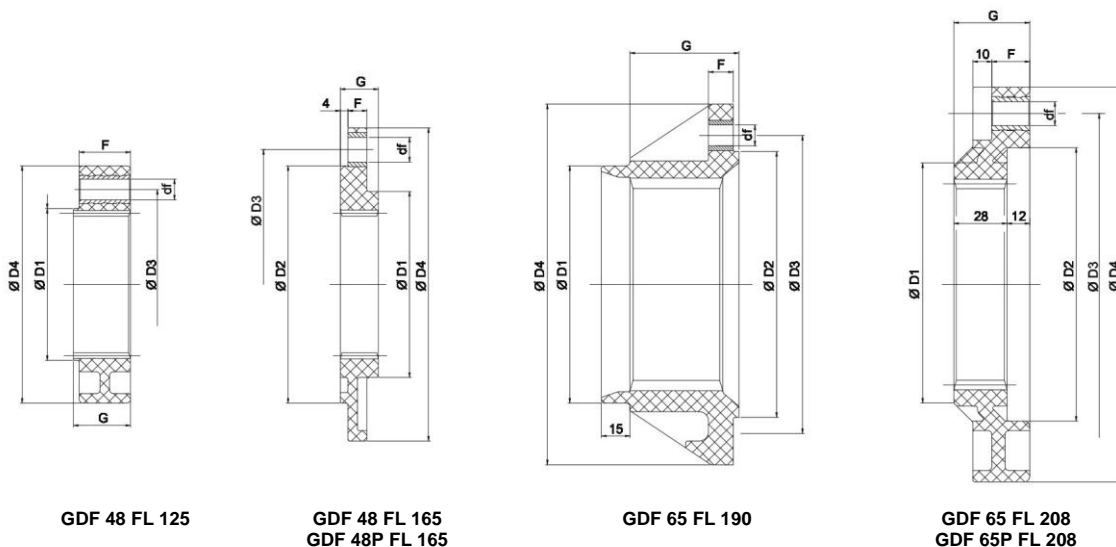
**SITEX FL**



**SITEX® FL**



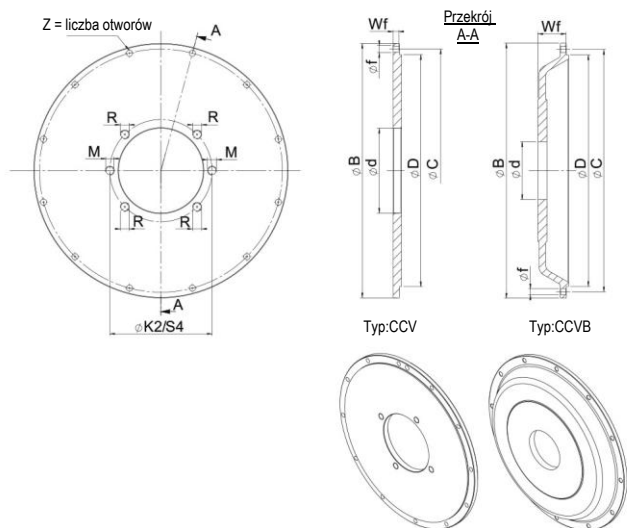
## Wymiary kołnierzy specjalnych



Rozmiar kołnierza specjalnego	Otwór maks.	D1 [mm]	D2 [mm]	D3 [mm]	D4 [mm]	F [mm]	G [mm]	df x z
GDF 48 FL 125	48	80	-	100	125	27	30	11 x 3
GDF 48 FL 165	48	98	125	142	165	10	20	13 x 6
GDF 48P FL 165	48	98	125	142	165	10	20	13 x 6
GDF 65 FL 190	65	125	140	160	190	13	57	11 x 6
GDF 65 FL 208	65	125	144	180	208	20	40	18 x 8
GDF 65P FL 208	65	125	144	180	208	20	40	18 x 8

## Korpus koła zamachowego

Wymiary tarcz korpusu koła zamachowego dobrano zgodnie z normą SAE 617.



SAE — korpus koła zamachowego							
Typ SAE	D [mm]	B [mm]	C [mm]	Ilość otworów Z	f [mm]	Wf	
						CCV	CCVB
SAE 6	266,7	308	285,8	8	11	10,5	-
SAE 5	314,32	356	333,4	8	11	10,5	25
SAE 4	361,95	403	381	12	11	10,5	35 50
SAE 3	409,58	451	428,6	12	11	10,5	50
SAE 2	447,68	489	466,7	12	11	14	-

Wymiary kołnierza przyłączeniowego pompy, SAE							
Typ pompy SAE	Otwór środkowy d [mm]	Otwory montażowe na pompie					
		2 otwory			4 otwory		
		K2	M	S4	R		
AA	50,8	82,6	M8	5/16"	-	-	-
A	82,55	106,4	M10	3/8"	104,6	M10	3/8"
B	101,6	146	M12	1/2"	127	M12	1/2"
C	127	181	M16	5/8"	162	M12	1/2"
D	152,4	228,6	M16	5/8"	228,6	M16	5/8"

### Sposób zamawiania

Korpus koła zamachowego

CCV 6 B/4  
CCV 6 B/4

Korpus koła zamachowego

Typ B

Typ SAE pod kołnierz od strony silnika

Typ SAE pod kołnierz przyłączeniowy pompy, liczba otworów w pompie

## Parametry techniczne

Rozmiar	Odchyłki			Moment obrotowy			Masa / Moment bezwładności						Współczynnik tłumienia [Ψ] = 0,4 [Nm/rad] dla dynamicznej sztywności skrętnej przy +60°C				
	Osiowa [mm]	Kątowa [°]	Promieniowa [mm]	Znamionowy T <sub>KN</sub> [Nm]	Maks. T <sub>Kmax</sub> [Nm]	Przy zmiennym kierunku T <sub>kw</sub> [Nm]	Piasta		Kołnierz SAE SITEX® FL					0,25 T <sub>KN</sub>	0,50 T <sub>KN</sub>	0,75 T <sub>KN</sub>	1,00 T <sub>KN</sub>
									6-1/2"	7-1/2"	8"	10"	11-1/2"				
42	2	1°	0,2	240	600	120	[kg]	0,68	0,39	0,455	0,565	0,8	-	33 x 10	78 x 10	110 x 10	130 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,0006	0,003	0,004	0,006	0,011	-				
48	2	1°	0,2	250	620	125	[kg]	0,75	0,4	0,52	0,5	0,75	-	33 x 10	78 x 10	110 x 10	130 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,0007	0,003	0,004	0,006	0,011	-				
48 P	1	1°	0,2	310	780	155	[kg]	0,85	0,4	0,52	0,5	0,75	-	38 x 10	88 x 10	125 x 10	148 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,0007	0,003	0,004	0,006	0,011	-				
65	2	1°	0,3	660	1650	330	[kg]	2,4	-	-	0,8	0,93	1,08	58 x 10	142 x 10	205 x 10	250 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,005	-	-	0,009	0,015	0,023				
65 P	1	1°	0,2	800	1950	400	[kg]	2,45	-	-	0,8	0,93	1,08	76 x 10	185 x 10	270 x 10	330 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,005	-	-	0,009	0,015	0,023				
80	2	1°	0,3	1300	3100	650	[kg]	5,1	-	-	-	-	1,13	190 x 10	420 x 10	590 x 10	710 x 10
							kgm <sup>2</sup>	0,015	-	-	-	-	0,023				

### Dobór

Dobór sprzęgła do silników wysokoprężnych wymaga uwzględnienia współczynnika bezpieczeństwa zależnego od rodzaju obciążenia. Wartość współczynnika musi mieścić się w granicach  $k = 1,3 - 1,6$ . Alternatywnym warunkiem doboru jest wartość znamionowego momentu obrotowego sprzęgła, która musi być co najmniej równy iloczynowi znamionowego momentu obrotowego urządzenia oraz wartości współczynnika bezpieczeństwa  $k$ :

$$T_{KN} \geq T_N k$$

$T_{KN}$  = znamionowy moment obrotowy sprzęgła

$T_N$  = nominalny moment obrotowy urządzenia

$k$  = wartość współczynnika bezpieczeństwa zależna od rodzaju obciążenia

### Zastosowania

### współczynnik k

Walce wibracyjne dwukołowe .....	1,6
Wykańczarki do asfaltu .....	1,4
Maszyny rolnicze .....	1,4
Wózki widłowe .....	1,6
Betoniarki .....	1,3
Dźwigi samojezdne .....	1,4
Koparki .....	1,4
Ciągniki rolnicze .....	1,4
Maszyny drogowe .....	1,4

## Montaż

Sprzęgła SITEX® FL są bardzo wszechstronnymi elementami przeniesienia napędu. Można je nabyć w wielu wersjach montażowych, z piastami o różnej długości. Dzięki temu każdy nabywca dobierze wykonanie odpowiadające planowanemu zastosowaniu.

1) Wycentrum kołnierz sprzęgła z kołem zamachowym silnika, a następnie przykręć obie części do siebie śrubami DIN 912 w klasie 8,8 z momentem dokręcania podanym w tabeli:

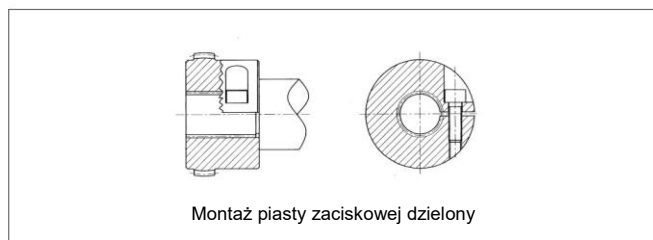
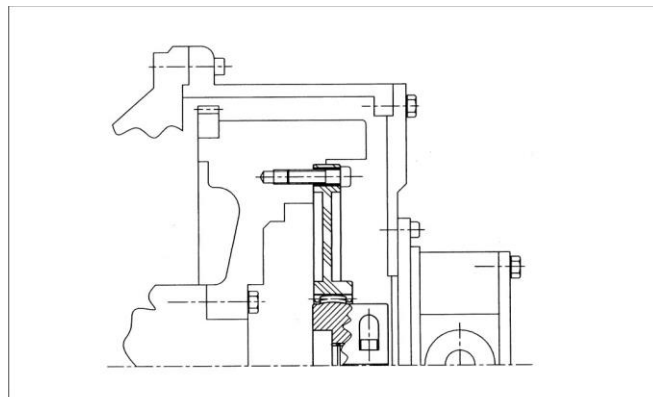
Śruba	Ms
M 8	25 Nm
M 10	49 Nm
M 12	80 Nm

2) Wycentrum osłonę korpusu zamachowego względem gniazda na korpusie silnika. Następnie dokręć śruby.

3) Załóż piastę zębatą na wał czionu napędzanego. Jeśli do montażu wykorzystuje się piastę zaciskową dzieloną, należy dokręcić śruby z momentem siły podanym w tabeli poniżej.

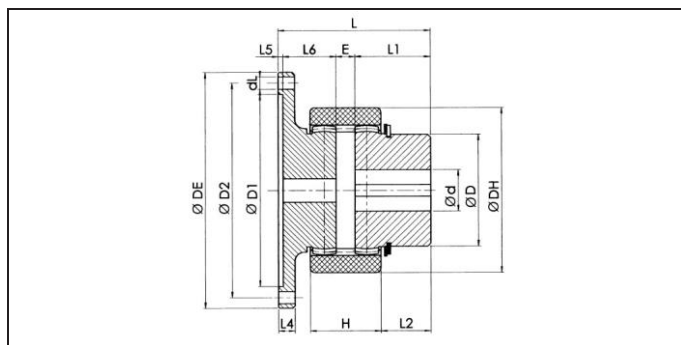
Sprzęgło	Śruba	Ms
42 – 48	M 10	49 Nm
65	M 12	86 Nm
80	M 16	355 Nm

4) Przeciągnąć piastę zamontowaną na wale odbiorczym urządzenia przez osłonę korpusu koła zamachowego i dosunąć do oporu. Następnie dokręć śruby.



## Wykonanie FLD

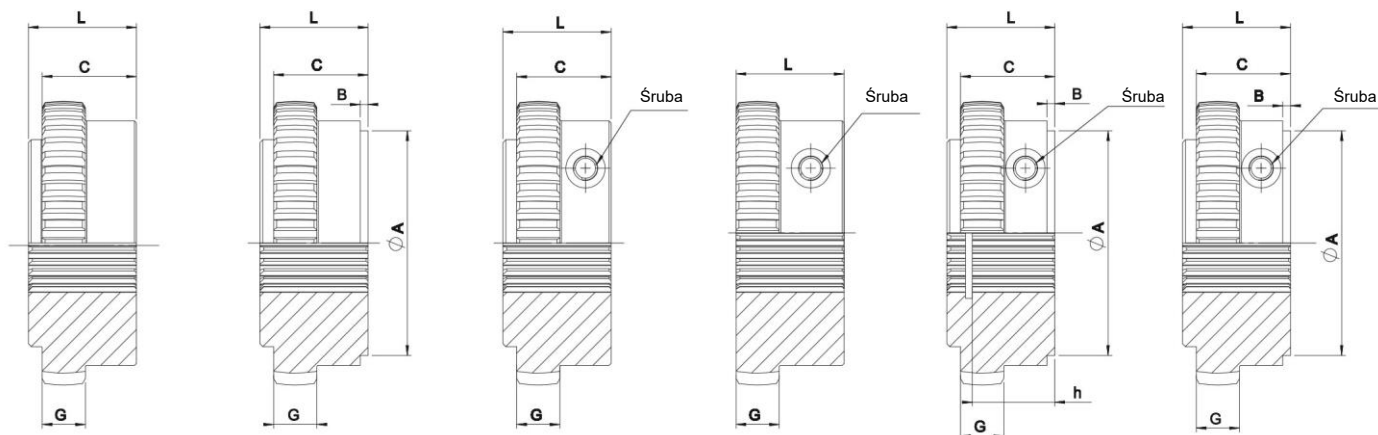
Sprzęgła SITEX® FLD przeznaczone są do przenoszenia napędu z silnika poprzez koła pasowe. Sprzęgło wykonano z myślą o wymianie paska napędowego bez konieczności demontażu czionu napędzanego (np. pompy). Zakres temperatury pracy: od -25°C do +100°C.



Rozmiar	T <sub>KN</sub> [Nm]	T <sub>Kmax</sub> [Nm]	T <sub>Kw</sub> [Nm]	d <sub>max</sub> [mm]	L5 [mm]	L1 [mm]	L4 [mm]	L6 [mm]	E [mm]	L [mm]	H [mm]	L2 [mm]	D [mm]	DH [mm]
28 FLD	45	90	23	26	4	35,5	10	28,5	13	81	39	22,5	42	70
32 FLD	60	120	30	30	4	35,5	12	28,5	13	81	40	21,5	48	84
42 FLD	140	280	70	42	5	37,5	13	30,5	13	86	43	22,5	63	100
60 FLD	380	780	190	65	5	64	16	44	16	129	60	42	95	140
80 FLD	700	1400	350	80	6	83	20	53	20	162	69	58,5	120	175

T<sub>KN</sub> = znamionowy moment obrotowy sprzęgła, T<sub>Kmax</sub> = maks. moment obrotowy sprzęgła, T<sub>Kw</sub> = maks. zmienny moment obrotowy w chwili odwrócenia kierunku obrotu

## Piasta z otworem wielowypustowym



**Rys. 1** Piasta z otworem wielowypustowym  
**Rys. 2** Piasta z otworem wielowypustowym  
**Rys. 3** Piasta zaciskana z otworem wielowypustowym  
**Rys. 4** Piasta zaciskana z otworem wielowypustowym  
**Rys. 5** Piasta zaciskana z otworem wielowypustowym i gniazdem na pierścień Seegera  
**Rys. 6** Piasta zaciskana z otworem wielowypustowym

Piasta	Wielowypust wg DIN 5480									
	Rys.	Oznaczenie wielowypustu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	G [mm]	h [mm]	L [mm]	Gwint	Ms [Nm]
42	1	25 x 1,25 x 18	-	-	37	13	-	42	-	-
	3	25 x 1,25 x 18	-	-	37	13	-	42	M10	49
	6	30 x 2 x 14	60	6	37	13	-	42	M10	49
48	2	30 x 2 x 14	60	6	45	13	-	50	-	-
	6	30 x 2 x 14	60	6	45	13	-	50	M10	49
65	2	35 x 2 x 16	60	6	49	20	-	55	-	-
	6	35 x 2 x 16	60	6	54	20	-	60	M12	86
	2	40 x 2 x 18	78	6	49	20	-	55	-	-
	6	40 x 2 x 18	78	6	54	20	-	60	M12	86
	6	45 x 2 x 21	78	6	49	20	-	55	M12	86
80	3	50 x 2 x 24	-	-	49	25	-	55	M16	295

Piasta	Wielowypust wg SAE J498											
	Rys.	Oznaczenie wielowypustu	Ilość zębów	DP	A [mm]	B [mm]	C [mm]	h [mm]	G [mm]	L [mm]	Gwint	Ms [Nm]
42	3	PH-S 5/8"	9	16/32	-	-	37	-	13	42	M10	49
	4	PI-S 3/4"	11	16/32	-	-	-	-	13	42	M10	49
	6	PB-S 7/8"	13	16/32	60	3	37	-	13	42	M10	49
	5	PB-BS 1"	15	16/32	50	6	37	27	13	42	M10	49
48	5	PA-S 1 3/8"	21	16/32	52	7	45	45	13	50	M10	49
65	5	PA-S 1 3/8"	21	16/32	52	5	49	48	20	55	M12	86
	5	PC-S 1 1/4"	14	12/24	52	5	49	44	20	55	M12	86
80	3	PE 1 3/4"	27	16/32	-	-	49	-	25	55	M16	295

Ms = moment dokręcania śrub zacisku

Wersje z innymi otworami wielowypustowymi i w innych wykonaniach dostępne są na zamówienie.

## Dobór sprzęgieł SITEX® FL

### Strona napędzająca

Moc znamionowa silnika [kW]

Prędkość obrotowa przy mocy znamionowej [obr./min]

Wymiar SAE korpusu silnika

Maks. moment obr. silnika [Nm]

Prędkość obrotowa [obr./min]

Wymiary koła zamachowego silnika

### Strona napędzana

Rodzaj wału wejściowego (typ wielowypustu, średnica i długość wałka)

Rodzaj kołnierza po stronie napędzanej