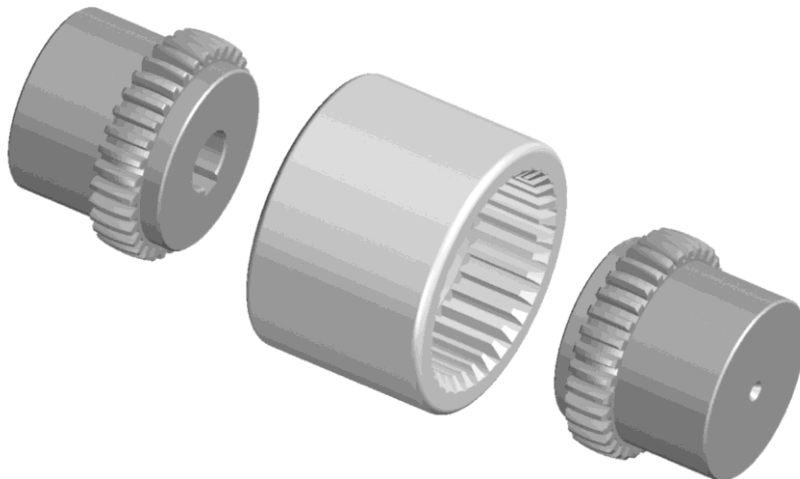


Sprzęgła SIT - piasta SITEX wykonanie GDM

Opis

Sprzęgło SITEX® składa się z dwóch piast zębatach, połączonych za pomocą jednej tulei z uzębieniem wewnętrznym. Piasty wykonane są ze stali, zaś ich zęby o łukowym kształcie

są frezowane. Tuleja łącznika sprzęgła jest wykonana z poliamidu PA-6.6.



Cechy

Sprzęgła SITEX® są sprzęgłami elastycznymi. Nadają się dobrze do przenoszenia siły napędowej między wałami z udziałem odchyłek osiowych, promieniowych i kątowych. Dwuprzegubowa konstrukcja umożliwia przenoszenie na wały obciążeń od odchyłek promieniowych i osiowych. Sztywność skrętna tulei łączącej piasty sprzęgła chroni przed wahaniami prędkości kątowej.

Konstrukcja piast stalowych połączonych tuleją z poliamidu czyni sprzęgła bezobsługowymi i nie wymaga smarowania. Specjalnie wyprofilowane uzębienie chroni przed uderzeniami krawędzi zębów o tuleję, co sprzyja długiej żywotności sprzęgła.

Charakterystyka użytkowa

Sprzęgło może pracować w układzie pionowym lub poziomym. Montaż przebiega szybko i jest bardzo prosty, co znacznie zmniejsza jego koszty. Temperatura pracy sprzęgła mieści się w granicach od -25°C do + 90°C.

Sprzęgło dobrze znosi chwilowy wzrost temperatury nawet do +125°C. Podzespoły sprzęgła są ponadto niewrażliwe na wszelkiego rodzaju środki smarne i ciecze (oleje) hydrauliczne.

Wymiary

Ze względu na niewielkie wymiary i dobrą charakterystykę użytkową, sprzęgła SITEX® znajdują liczne i różnorodne zastosowania.

Sprzęgła dostępne są w wykonaniu standardowym i z piastami wydłużonymi (całkowicie zachodzącymi na wał silnika napędowego).

Dyrektywa ATEX 2014/34/UE

Produkty są dostępne w wersjach z konkretnymi certyfikatami dopuszczającymi ich eksploatację w strefach niebezpiecznych zdefiniowanych w dyrektywie ATEX 2014/34/UE.

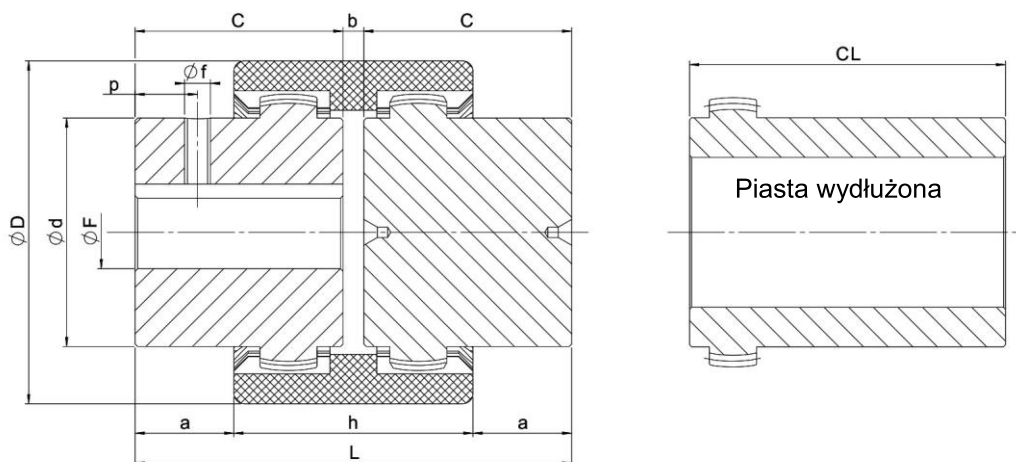
Sprzęgła SITEX® dostępne są ze szczegółowymi instrukcjami montażu i eksploatacji oraz obowiązującymi dla nich certyfikatami.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z producentem.

Sprzęgła SITEX dostępne są również z otworami wykonanymi na gotowo, patrz tabela poniżej. Standardowe piasty pełne (nierozwiercone) mają nakielki w osi średnicy zewnętrznej piasty. Można zatem rozwiercać ich otwory osadce na potrzebną średnicę.

Sprzęgła są dopuszczone do użytku w warunkach określonych dyrektywą ATEX.

Sprzęgła SIT - piasta SITEX wykonanie GDM



Rozmiar	D [mm]	d [mm]	F (H7)			C [mm]	CL [mm]	b [mm]	a [mm]	h [mm]	L [mm]	f [mm]	p [mm]
			min.	maks.	Rowek wpustowy z wkrętem ustalającym* [mm]								
14	40	24,5	8	14	11 - 14	23	30	4	6,5	37	50	M5	6
19	48	30	8	19	11 - 14 - 19	25	-	4	8,5	37	54	M5	6
24	52	35	11	24	14 - 19 - 20 - 22 - 24	26	50	4	7,5	41	56	M5	6
28	66	43	11	28	16 - 19 - 22 - 24 - 28	40	60	4	18,5	47	84	M8	10
32	76	50	14	32	22 - 24 - 28 - 32	40	60	4	17,5	48	84	M8	10
38	83	58	14	38	24 - 28 - 32 - 38	40	80	4	18	48	84	M8	10
42	92	65	14	42	25 - 28 - 32 - 38 - 42	42	110	4	18,5	51	88	M8	10
48	100	68	19	48	32 - 38 - 42 - 48	50	110	4	27	50	104	M8	10
65	142	96	19	65	38 - 42 - 48 - 55 - 60	70	140	4	35,5	73	144	M10	20
80	175	124	-	80	-	90	-	6	46,5	93	186	M10	20
100	210	152	36	100	-	110	-	8	63	102	228	M10	20
125	270	192	45	125	-	140	-	10	78	134	290	M10	20

* = Wkręt ustalający do rozmiaru 24 znajduje się naprzeciw rowka wpustowego, zaś od rozmiaru 28 znajduje się na rowku wpustowym.
Wykonanie rowka wpustowego JS9 wg normy DIN 6885/1.

Sposób zamawiania

Piasta

GDM 48 F32

GDM: piasta SITEX

Rozmiar

L: piasta wydłużona

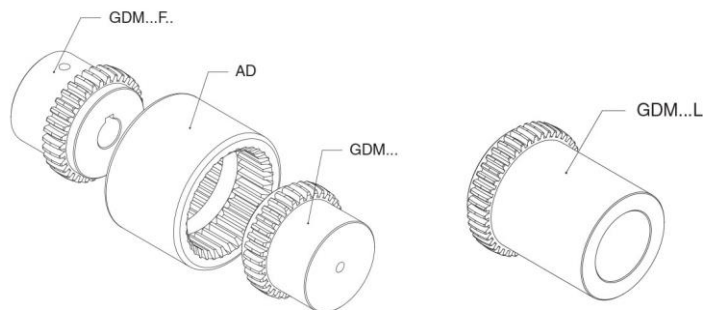
F...: średnica otworu

Tuleja

AD 48

AD: tuleja SITEX

Rozmiar



Sprzęgła standardowe

Wykonanie z piastą wydłużoną