



POLIPUMP

ŁATWY W OBSŁUDZE SYSTEM CENTRALNEGO SMAROWANIA

Łatwy montaż, oszczędność i wydajność

NTN 

www.ntn-snr.com



With You

POLIPUMP Tabela wyboru metody

1) WYBÓR POMPY

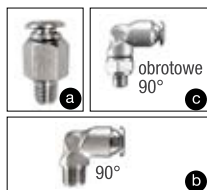
		OZNACZENIE	Liczba wyjść	Kod SAP	Ilość
PolipUMP IND Do wszystkich aplikacji przemysłowych	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-IND_0888270	12	308492	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-12VDC-IND_0888271	24	308496	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-IND_0888272	35	308500	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-IND_0888273	12	308494	1*
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-24VDC-IND_0888274	24	308498	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-IND_0888275	35	308502	
Polipump NRUN Pojazdy ciężarowe (ciężarówka, koparki, itp.)	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-NRUN_0888276	12	308493	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-12VDC-NRUN_0888277	24	308497	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-NRUN_0888278	35	308501	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-NRUN_0888279	12	308495	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-24VDC-NRUN_0888280	24	308499	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-NRUN_0888281	35	308503	

2) WYBÓR ELEMENTÓW POMPUJĄCYCH



OZNACZENIE	Kod koloru	Kod SAP	Ilość
PUMPING UNIT 0.02cc - RED_0888451	CZERWONY	308508	6*
PUMPING UNIT 0.03cc - GREEN_0888452	ZIELONY	308509	4*
PUMPING UNIT 0.04cc - YELLOW_0888453	ZÓŁTY	308510	
PUMPING UNIT 0.08cc - BLUE_0888454	NIEBIESKI	308511	
PUMPING UNIT 0.10cc - GREY_0888455	SZARY	308512	
PUMPING UNIT 0.13cc - BLACK_0888456	CZARNY	308513	

3) WYBÓR ZŁĄCZY I PRZEWODÓW



		OZNACZENIE	Kod SAP	Ilość
Złącza		PUSH-IN- M6X1 D4_3084579 a (65 bar max.)	311555	10*
		PUSH-IN-90 M6X1 D4_3084613 b (65 bar max.)	311558	
		PUSH-IN-GIR.90 M8X1 TUBO4_3084731 c (150 bar max.)	311560	
		CONN-ELBOW PUSH-IN M10X1 D4_3084654 b (65 bar max.)	311561	
		SWIVEL CONN-STRAIGHT 90-Ø4-1/8_3084638 c (65 bar max.)	311562	
		STRAIGHTPUSH-IN-CONN 1/8 D4_3084577 a (65 bar max.)	311557	
Przewód bez smaru	TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M_5717258 (65 bar max.)	310717		
Przewód ze smarem	TUBE-NYLON6 4X2 BLACK-25M GREASE_5717259 (65 bar max.)	310718	2*	

4) SMARY I ZESTAWY DO UZUPEŁNIANIA POJEMNIKÓW ZE SMAREM



OZNACZENIE	Kod SAP	Ilość
KIT CARTRIDGE GREASE FILLING_0888038	308475	1*
Pojemnik ze smarem Universal	230415	
Pojemnik ze smarem Heavy duty	230422	
Pojemnik ze smarem High Temp	233381	
Pojemnik ze smarem VIB	230421	
Pojemnik ze smarem Food AL	297465	1*
Pojemnik ze smarem Ultra High temp	248672	

5) ZBIORNIK



OZNACZENIE	Kod SAP	Ilość
Segment zbiornika_888116	326966	1*

*PRZYKŁAD APLIKACJI

Przemysł: Spożywczy

Aplikacja: Maszyna pakująca

Temperatura: 25°C

Smar: FOOD AL

Liczba punktów smarowania:

- 4 łożyska 22210 5g (cm³) / tydzień

- 6 łożysk 22206 3,4g (cm³) / tydzień

Zasilanie: 24 VDC

Dodatkowe informacje:

- M6X1

- odległość: 1 łożysko 22210 i 22206 do 10 metrów, inne do 3 metrów

- napełnianie pompy za pomocą odpowiedniego pistoletu (zestaw zbiorników

+ 1 zbiornik)

CZĘŚCI DO ZAMÓWIENIA

Pumpa: POLIPUMP 24 VDC 12 PUM

Elementy pompujące:

a) 5g (cm³) / tydzień: 0,03cm³, ustawienie na 4 cykle/dzień

b) 3g (cm³) / tydzień: 0,02cm³, ustawienie na 24 cykle/dzień

Złącza: 10 złączy M6X1

Przewód: 2 przewody po 25 metrów

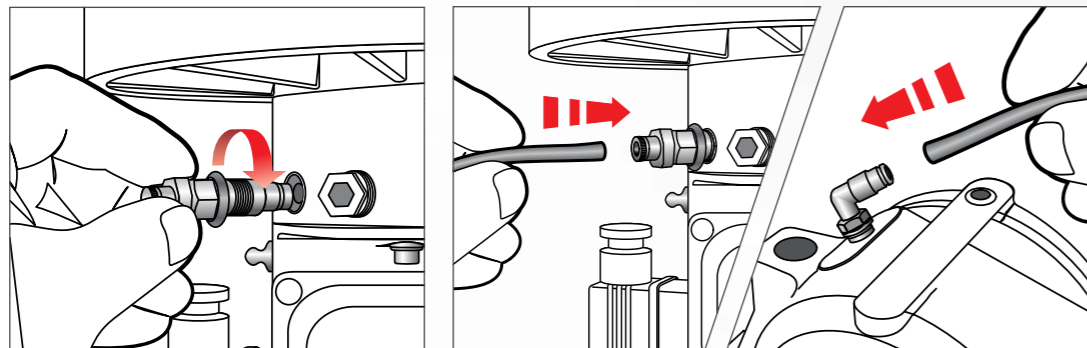
** Wyniki przygotowane na podstawie tabeli wyboru znajdującej się na naszej stronie internetowej

System smarowania wielopunktowego w 4 krokach

Od 1 do 35 punktów smarnych na odległości do 20 metrów



1 Wybierz numer i typ ELEMENTU POMPUJĄCEGO



2 Podłącz pompę do zasilania zgodnie z jej przeznaczeniem

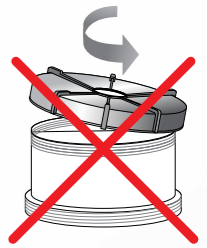
IND – aplikacje przemysłowe

NRUN – pojazdy ciężarowe (ciężarówki, koparki, itp.)

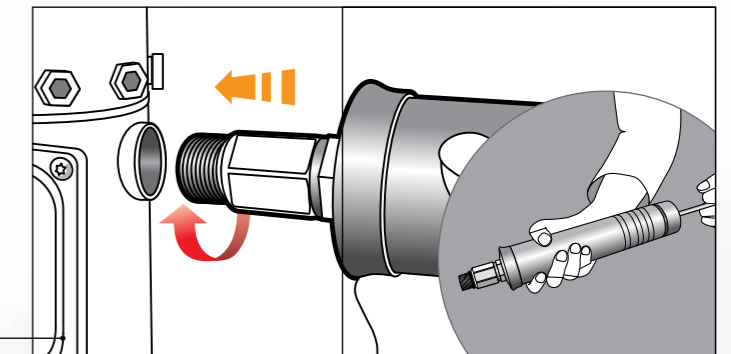
12 VDC-IND	24 VDC-IND	12 VDC-NRUN	24 VDC-NRUN
1 = 12VDC + 2 = ALARM NO out 3 = ALARM COM out ⚡ = 12VDC -	1 = 24VDC + 2 = ALARM NO out 3 = ALARM COM out ⚡ = 24VDC -	1 = 12VDC + 2 = NRUN in 3 = ALARM out ⚡ = 12VDC -	1 = 24VDC + 2 = NRUN in 3 = ALARM out ⚡ = 24VDC -



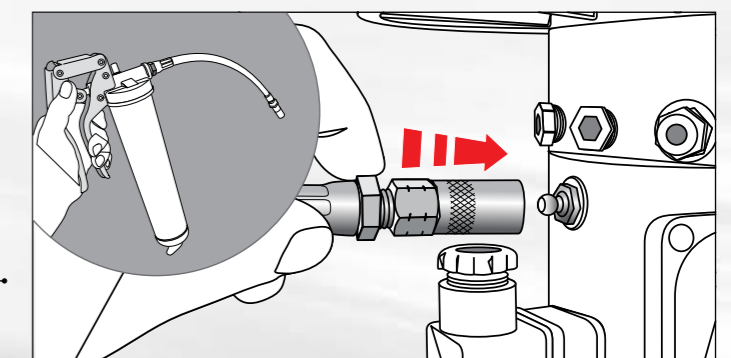
3 Uzupełnianie pojemnika



Metoda 1 (zalecana)



Metoda 2



DANE TECHNICZNE

Pompy

- 3 modele pomp
- 1-12 elementów pompujących
- 1-24 elementów pompujących
- 1-35 elementów pompujących

Zasilanie

- 12VDC lub 24VDC

12 ustawień na panelu sterowania

2 cykle/min to ustawienie przeznaczone do rozruchu urządzenia

6 typów elementów pompujących

zbiornik - 2 litry

Rodzaj smaru

- NLGI00 do NLGI2*

Klasa ochrony: IP65

Temperatura pracy

- - 10°C do + 60°C

Maksymalne ciśnienie

- 80 barów (dla maksymalnie 12 elementów pompujących)
- 50 barów (dla maksymalnie 24 elementów pompujących)
- 30 barów (dla maksymalnie 35 elementów pompujących)

* Prosimy o kontakt, jeśli potrzebujecie Państwo smarów silikonowych.

4

Panel kontrolny

Zwiększ/Zmniejsz

częstotliwość cykli smarowania

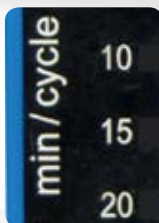
Żółta dioda LED

Sygnalizuje o
wyłączeniu blokady

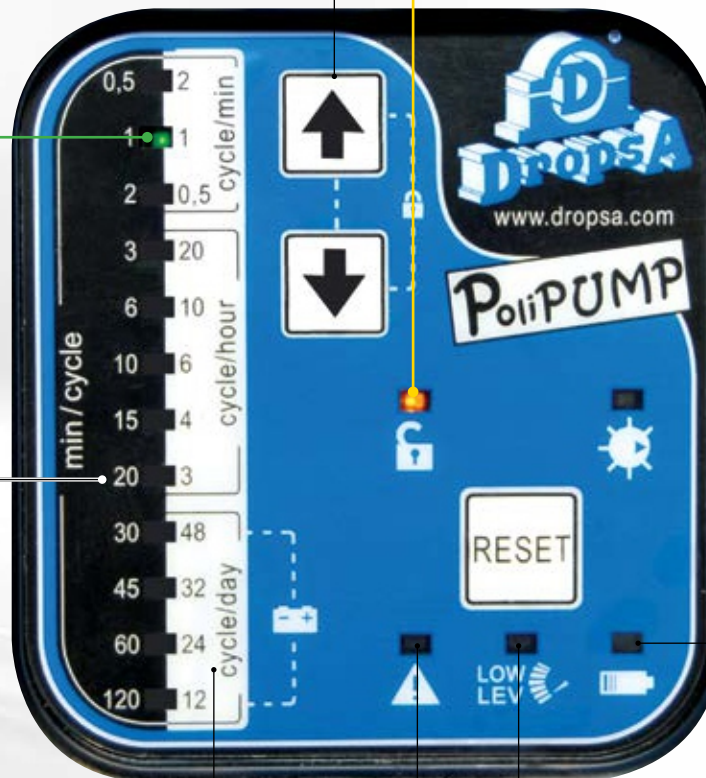
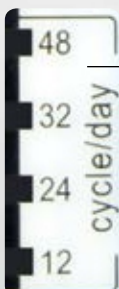
Zielona dioda LED

Sygnalizuje trwający cykl
smarowania

Przerwy w
smarowaniu
pomiędzy każdym
cyklem



Cykl smarowania
minuta/godzina/dzień



Alarm

zabezpieczenie przed
przeciążeniem silnika
Możliwe zatkanie przewodu lub
zbyt długi czas cyklu

Alarm

Niski poziom smaru

Alarm

Problem z zasilaniem
niskie lub zbyt wysokie
napięcie

POLIPUMP

ŁATWY MONTAŻ, OSZCZĘDNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ



Autoryzowany dystrybutor:



www.albeco.com.pl

■ **Siedziba główna - Plewiska**
ul. Południowa 71
62-064 Plewiska

☎ +48 61 60 00 100
✉ e-kontakt@albeco.com

■ **Oddział Olsztyn**
ul. Kołobrzeska 60
10-434 Olsztyn

☎ +48 89 89 89 350
✉ olsztyn@albeco.com.pl

■ **Oddział Katowice**
ul. Konduktorska 42
40-155 Katowice

☎ +48 32 88 00 300
✉ katowice@albeco.com.pl

Ten dokument jest wyłączną własnością NTN-SNR ROULEMENTS. Wszelkie całkowite lub częściowe powielanie niniejszej publikacji, bez uprzedniej zgody NTN-SNR ROULEMENTS jest surowo zabronione. Działania prawne mogą być wytoczone przeciwko każdemu naruszeniu warunków niniejszej informacji.

NTN-SNR ROULEMENTS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy lub braki, które mogą pojawić się w niniejszym dokumencie, mimo staranności przy jego sporządzaniu. Z uwagi na politykę ciągłych badań i rozwoju, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania poprawek do całości lub części opisów produktów i specyfikacji wymienionych w tym dokumencie bez uprzedniego powiadomienia.

© NTN-SNR ROULEMENTS, międzynarodowe prawa autorskie 2016.