

CONTI® SYNCHROTWIN

Doppelzahnriemen für gegenläufige Antriebe

Double-Sided Timing Belts for contra-rotating Drives



CONTI® SYNCHROTWIN

Doppelzahnriemen – beidseitig synchrone Leistungsübertragung

Double-sided timing belts – double-sided synchronous power transmission

Moderne Antriebstechnik verbindet Dynamik, Präzision und Betriebssicherheit mit größtmöglicher Kosteneffizienz. Mit dem CONTI® SYNCHROTWIN stellt ContiTech ein Antriebselement zur Verfügung, das auch in bisher nicht erreichten Leistungsklassen den Einsatz von Doppelzahnriemen ermöglicht. CONTI® SYNCHROTWIN Doppelzahnriemen werden in den Hochleistungsvarianten CXP III und CXA III aus einem aramidfaserverstärkten Elastomer gefertigt und zeichnen sich durch eine hohe Verformungsfestigkeit der Zähne sowie eine sichere Längenkonstanz aus. Die Standardvariante ermöglicht besonders wirtschaftliche, beidseitig synchrone Leistungsübertragungen im unteren und mittleren Leistungsbereich.

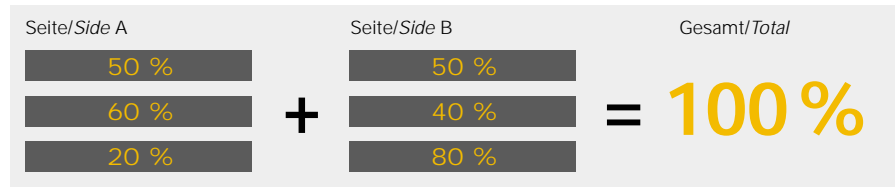
CONTI® SYNCHROTWIN Doppelzahnriemen entsprechen in den Profilmäßen und ihrem Aufbau vergleichbaren Riemen mit einfacher Verzahnung. Die Innen- und Außenseiten sind gleich hoch belastbar.

Modern drive technology involves dynamics, precision, operational reliability and a high level of cost efficiency. The CONTI® SYNCHROTWIN CXP III and CXA III double-sided timing belts are manufactured using an aramid-fibre-reinforced polychloroprene elastomer for the teeth, which are protected by a multilayer of polyamid fabric, giving high resistance to tooth deformation forces and increased power transmission capacity. The standard version allows economic solutions in the lower and middle range.

CONTI® SYNCHROTWIN double-sided timing belts are particularly suitable for economic drive solutions with small-toothed pulleys or high peripheral speeds in the lower and middle power range.

Doppelzahnriemen ermöglichen die Aufteilung der zu übertragenden Leistung auf beide Seiten des Zahnriemens, um so gegenläufige Antriebe mit Drehrichtungsumkehr zu ermöglichen. Die zu übertragende Leistung kann dabei beliebig auf die beiden Seiten des Zahnriemens verteilt werden.

Double-sided timing belts enable the power to be transmitted to be split between the two sides of the belt, thereby making contra-rotating drives with direction reversal possible. The power to be transmitted can be distributed in any desired proportion to the two sides of the belt.



CONTI® SYNCHROTWIN Doppelzahnriemen sind für gleichläufige und gegenläufige Drehrichtungen geeignet. Sie ermöglichen somit kompakte raum- und gewichtssparende Antriebe mit einem Wirkungsgrad von bis zu 98%.

CONTI® SYNCHROTWIN double-sided timing belts are suitable for synchronous drives with same-sense and counterrotating motion. They allow space- and weight-saving compact drives with an efficiency of up to 98%.

Aufbau/Design



Eigenschaften/Properties

CONTI® SYNCHROTWIN CXP III

- bedingt ölbeständig
moderately resistant to oil
- temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
remains suitable over a temperature range from -20 °C to +100 °C according to application
- ozonbeständig und tropentauglich
resistant to ozone and suitable for use in tropical climates
- elektrisch leitfähig nach ISO 9563
electrically conductive according to ISO 9563

Profile/profiles

D5M | D8M | D14M | DS8M

CONTI® SYNCHROTWIN

- bedingt ölbeständig
moderately resistant to oil
- temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -20 °C bis +100 °C
remain suitable over a temperature range from -20 °C to +100 °C according to application
- ozonbeständig und tropentauglich
resistant to ozone and suitable for use in tropical climates

Profile/profiles

D5M | D8M | D14M | DS8M | DH

Zertifizierungen im Geschäftsbereich
ContiTech Antriebssysteme

Certification in the ContiTech Power Transmission
Systems Business Unit

Umweltmanagement



DQS-zertifiziert nach
DIN EN ISO 14001
Reg. No.: 2286-03/248

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Postfach 445, D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Phone +49 (0) 5 11/9 38-71
Fax +49 (0) 5 11/9 38-52 32
E-Mail industrie.as@antriebssysteme.contitech.de
www.contitech.de/antriebssysteme

The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech Holding GmbH's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which they are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained here in does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of ContiTech Holding GmbH's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. ContiTech Holding GmbH may make changes in the products or

services described at any time without notice. – This publication is provided on an "as is" basis. To the extent permitted by law, ContiTech Holding GmbH makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. ContiTech Holding GmbH is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world. ©2003 ContiTech Antriebssysteme GmbH. All rights reserved.